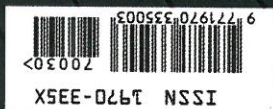


Acciaio Arte Architettura



Numero 49 - 01/03/2012 periodico TECNICO PROFESSIONALE.
Poste Italiane S.p.A - Spedizione in abbonamento Postale
D.L. 335/2003 (conv. in L.27/02/2004 n.46) art.1, comma 1, DCB TV
Prezzo al pubblico €12,00.

Number 49 - 01/03/2012 a PROFESSIONAL, TECHNICAL magazine.
Poste Italiane SpA - Postal subscription shipment
Law by Decree 335/2003 (converted into Law 27/02/2004 n. 46) art.1(1), DCB TV
Retail price Euro 12.00



Italiano/English

NUOVE TRIBUNE PER L'AUTODROMO DEL MUGELLO

LOCALITÀ / LOCATION: Autodromo del Mugello, Scarperia (FI)

COMMITTENTE / CLIENT: Mugello Circuit Spa

PROGETTISTA / PROJECT BY: Ing. Gilberto Sarti

PROJECT TEAM: Geom. Marco Biondi, arch. Regina Petrolati, Ing. Fabio Sarti

STRUTTURE E DIREZIONE LAVORI / STRUCTURES AND PROJECT WORK: Ing. Gilberto Sarti

IMPRESA COSTRUTTRICE / BUILDING FIRM: Mario Neri Spa

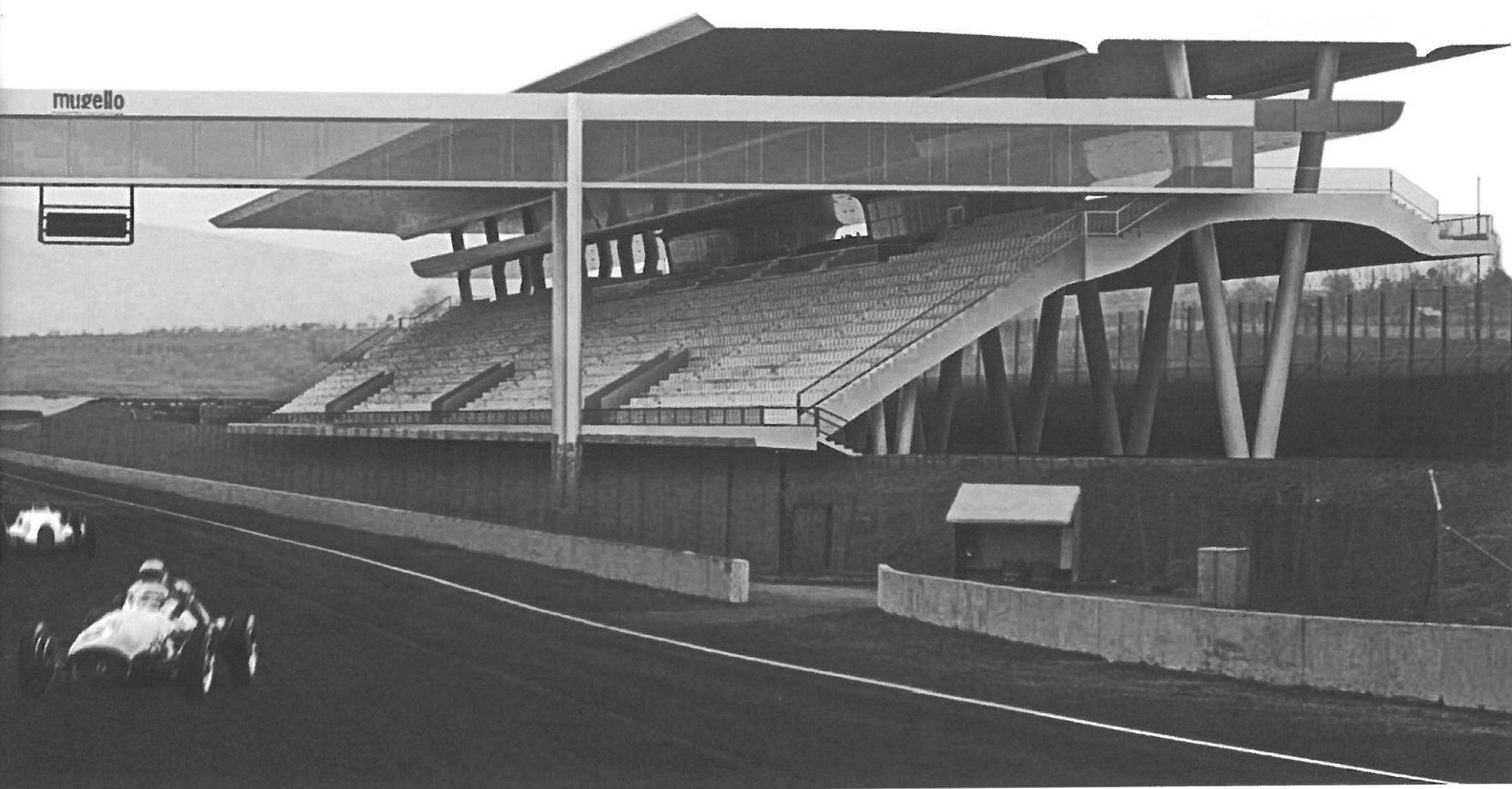
DATA DI REALIZZAZIONE / TIME OF CONSTRUCTION: giugno 2011

FOTO / PHOTOS: Studio Sarti

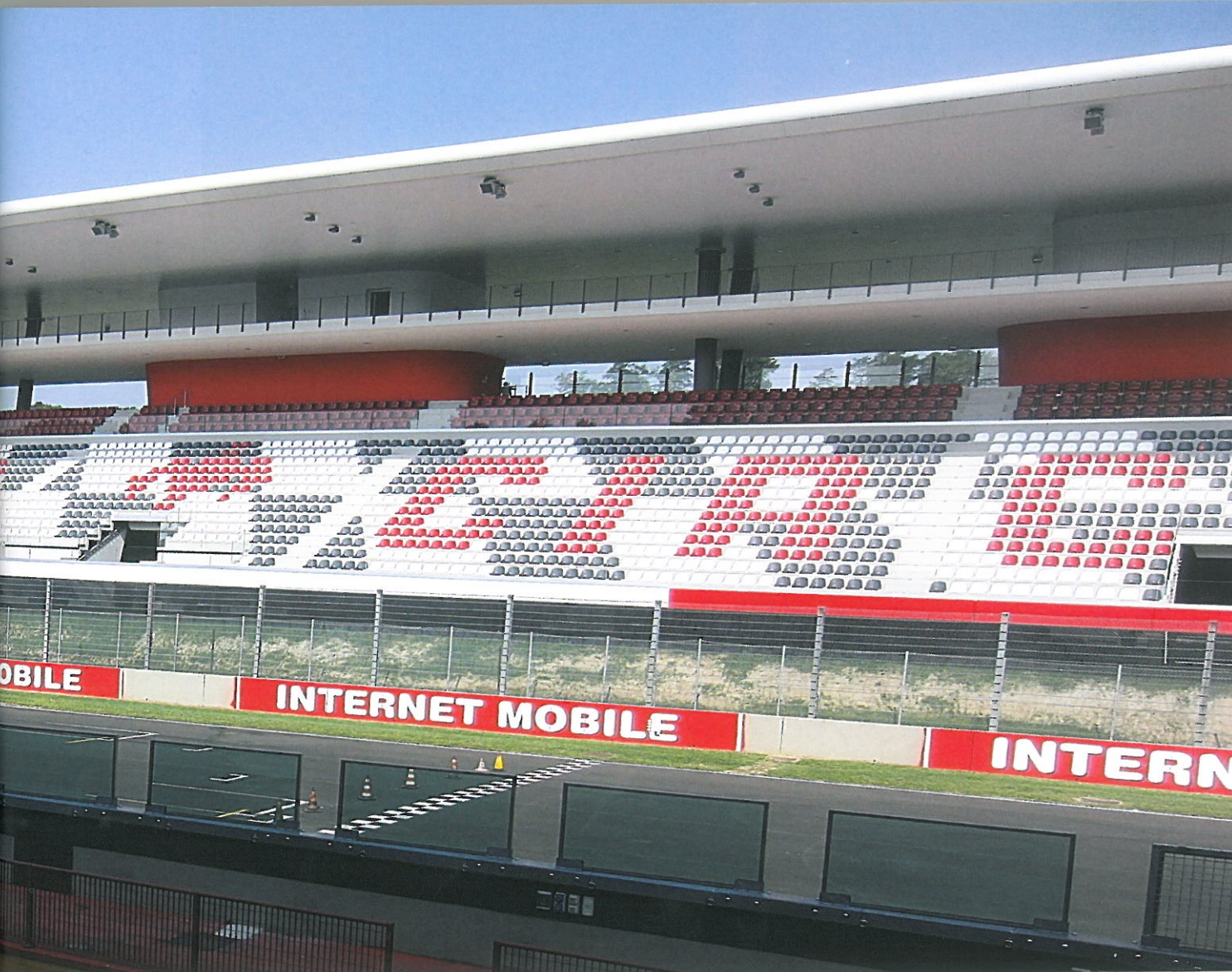


DI / BY MARZIA URETTINI









L'autodromo Internazionale del Mugello, immerso nelle colline toscane a Scarperia (FI), è un circuito tecnologicamente avanzato per gli eventi motoristici ma anche una struttura in grado di offrire spazi attrezzati per eventi extrasportivi, promozionali o congressi. Nel 2011 sono state realizzate le Nuove Tribune progettate dallo Studio Sarti, localizzate in una posizione ideale all'interno del circuito con fronte principale rivolto verso la Pit Lane in prossimità del traguardo. Vista questa favorevole collocazione, il progetto ha previsto una passerella di collegamento con l'attuale edificio ospitante gli uffici e la direzione.

NEW STANDS FOR MUGELLO RACING CIRCUIT

The Mugello International racing circuit sits among the green Tuscany hills in Scarperia (near Florence). It is a cutting edge circuit for motoring events and also able to house events other than sports, such as promotions and conferences.

The New Stands were built in 2011, to a project by Studio Sarti, in a perfect position in the circuit facing the Pit Lane near to the finishing line. Given this excellent position the project also provided a walkway to join the stands with the office and management building.



Il concept architettonico nasce dalla volontà di richiamare l'idea di velocità e di fluidità, garantendo una visione ottimale sia sul rettilineo / Pit Lane sia sulla pista delle Curve Biondetti.

Le Nuove Tribune sono concepite per rispondere ad una ricettività di 4549 posti di cui 213 Vip, 1166 Quality, 30 posti per portatori di Handicap e 3140 posti Ordinary; le estese superfici terrazzate coperte sono interrotte dalla presenza dei blocchi contenenti i servizi e gli elementi di collegamento verticale mentre l'area Hospitality, collocata al piano sommità delle gradinate, è un'area caratterizzata da una parte chiusa da un sistema di facciata strutturale in vetro e acciaio adatta ad ospitare anche eventi extrasportivi.

Un altro elemento importante è determinato dalla passerella in acciaio che collega le Nuove Tribune, i Paddock e le altre aree Hospitality, strutturalmente appesa alla parte superiore e concepita per essere un collegamento leggero e per poter portare eventualmente anche l'impianto semaforico.

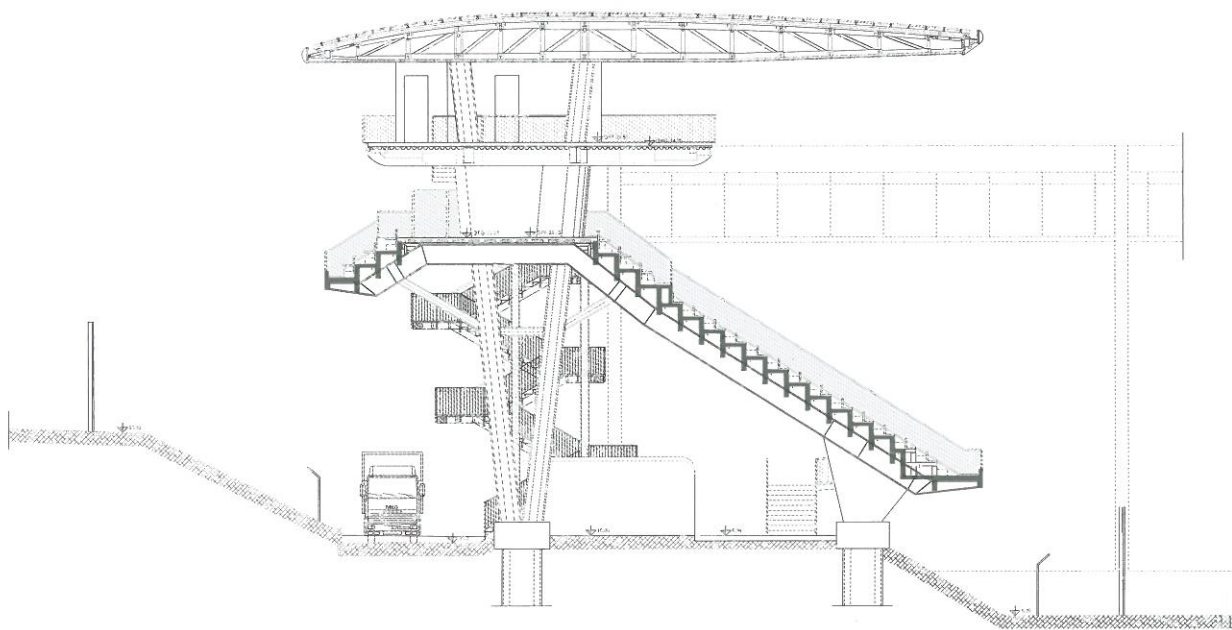
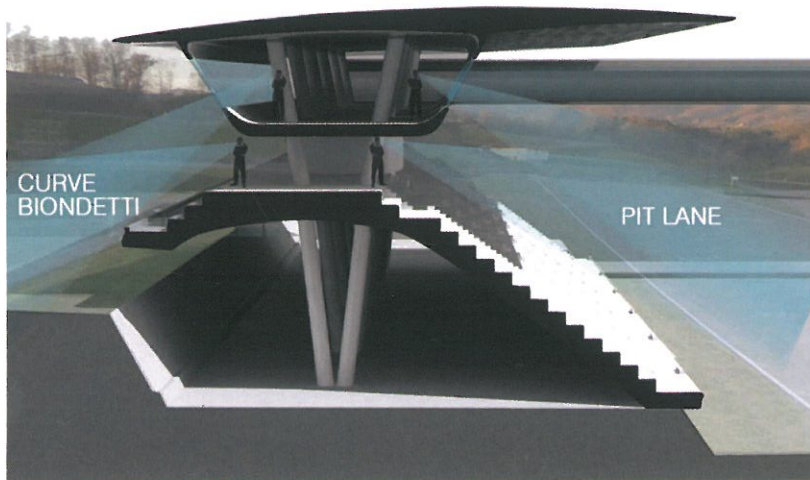
The architectural concept is to suggest the idea of speed and fluidity, assuring an excellent view of both the straight stretch/Pit Lane and the track around the Biondetti Bends.

The New Stands are designed to seat a total of 4549, of which 213 VIP, 1166 Quality, 33 Disabled and 3140 ordinary seats. The extension of the covered terraces is broken up by the blocks containing the services and the vertical connections, while the Hospitality Area at the top of the stands has a section closed by a structural steel and glass façade which is ideal for organising other kinds of event.

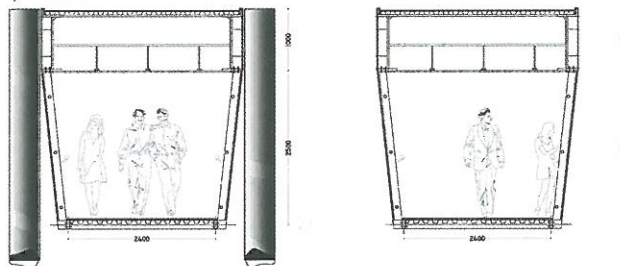
Another key feature is the steel walkway which joins the New Stands, the Paddocks and the other Hospitality Areas, which is structurally hung onto the top and designed as a lightweight connection which could also hold the traffic light system.



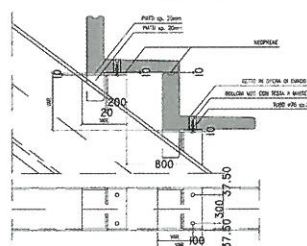




Particolari passerella



Particolare fissaggio gradoni



Particolari scala

